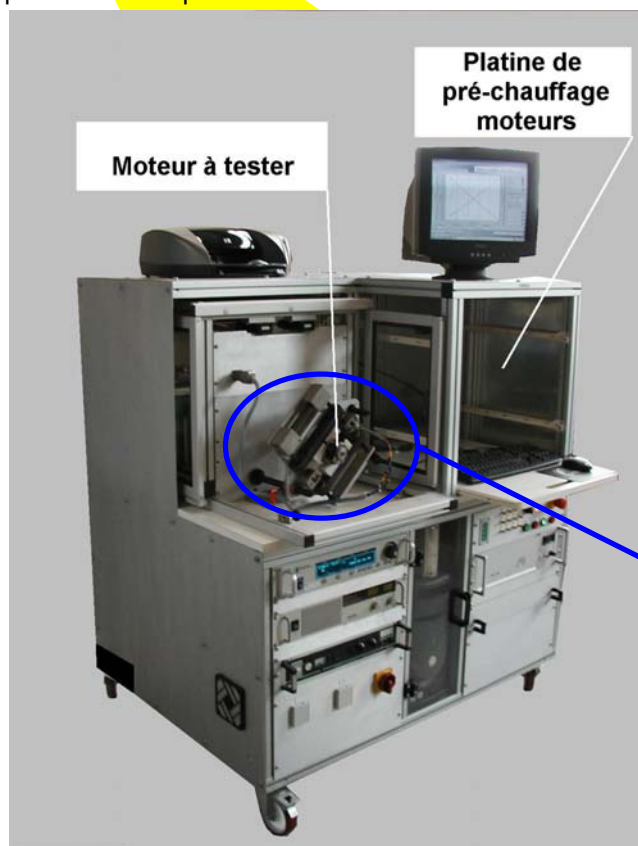


DESCRIPTION DU BANC

Les bancs d'essais Sitia permettent de tester tous types de moteurs électriques d'une puissance allant de quelques Watts à 15kW. Chaque banc peut tester un ou plusieurs moteurs simultanément ; son châssis mécanique est adapté à la puissance du moteur à tester.

Ces bancs sont généralement utilisés par les laboratoires d'essais, les services R&D, et les départements contrôle production ou qualité.



APPLICATIONS

Les moteurs testés par ce banc peuvent avoir diverses fonctionnalités :

- . Ventilation habitacle
- . Pompe hydraulique
- . Sièges
- . Toits ouvrants
- . Lèves Vitres
- . Serrures
- . Essuie-glace

PARTIE MECANIQUE

- Embouts d'entraînement adaptable à tous types de moteurs,
- Cartérisation de sécurité,
- Platine outillage de fixation rapide et efficace des moteurs :



Système de fixation rapide

PARTIE INFORMATIQUE

Le logiciel permet :

- de piloter :
 - le frein à hystérésis en couple/vitesse
 - l'alimentation du moteur testé
 - le moteur utilisé pour la mesure de la fem (option)
- de recueillir :
 - les mesures couple/vitesse
 - les valeurs tension et intensité consommées, température moteur à un couple donné
 - les informations du pont RLC (résistance et inductance du moteur)
 - la tension aux bornes du moteur pour le calcul de la fem (option)
- de sauvegarder les résultats d'essais dans diverses bases de données pour la réalisation de rapports personnalisés

PARTIE ELECTRIQUE ET MESURE

Le banc comprend les éléments suivants :

- Frein à hystérésis :
 - Il assure l'asservissement du couple de freinage du moteur,
 - Il permet la mesure du couple et de la vitesse du moteur,
 - Son mode de fonctionnement et la consigne de freinage sont programmés via une interface IEEE,
- Alimentation du moteur testé pilotée en tension ou en courant,
- Moteur d'entraînement pour la mesure de la fem du moteur à tester (option),
- Pont RLC avec interface IEEE,
- Micro-ordinateur intégrant : cartes communication IEEE, entrées/sorties analogiques et tout ou rien, Ethernet,
- Rack de conditionnement de mesures (température moteur, tension et intensité moteur, fem)